



**COMUNE DI STATTE**  
PROVINCIA DI TARANTO  
**SERVIZI ALLA PERSONA**

**CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO RELATIVO ALL'AFFIDAMENTO DEL  
SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO COMUNALE  
E DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SPECIALE PER DISABILI**

**Art. 1**  
**OGGETTO DEL SERVIZIO**

L'appalto ha per oggetto:

- A. il servizio pubblico di trasporto scolastico di N. 90 alunni , per le zone periferiche non adeguatamente servite da mezzi pubblici alle varie scuole a mezzo di idonei Autobus o Scuolabus o Miniautobus dell'impresa e con autista ed accompagnatore/trice .
- B. il servizio pubblico di trasporto speciale per disabili dal domicilio alle strutture riabilitative e viceversa , da svolgere nell'ambito del territorio comunale con pulmino speciale comunale

All'Appalto si procederà mediante procedura aperta ai sensi dell'art.3, 37° comma, del D.Lgs n. 163/2006, fra ditte in possesso, oltre a quelli di carattere generale fissati dalla vigente legislazione , dei seguenti requisiti :

- iscrizione al Registro delle imprese presso la C.C.I.A.A. per attività oggetto del presente servizio( Trasporto di persone );
- Inesistenza delle condizioni di esclusione dalla partecipazione alla gara di cui all'art. 38 del D.Lgs n. 163/2006 .
- inesistenza delle situazioni generatrici degli effetti interdittivi previsti dalla legislazione antimafia ( art. 10 della Legge 575/65 ed art. 4 del D.Lgs 490/94);
- Possesso della proprietà e/o disponibilità risultante da idonei mezzi di prova dei mezzi necessari all'espletamento del servizio con posti a sedere come da apposita omologazione ;
- possesso dei titoli abilitanti all'esercizio delle attività previste dall'appalto previsti dal DM 20.12.1991 n. 448 e delle capacità tecniche all'esecuzione del servizio in oggetto;
- capacità di assumere impegni finanziari di entità non inferiore a quanto stabilito dall'art. 5 , 3° e 4° comma , del DM 20.12.1991 n. 448.,e comunque per un importo NON inferiore ad € 56.810,26.

**Art. 2**  
**DURATA DEL SERVIZIO**

L'Appalto oggetto del presente capitolato avrà la durata :

- a. di tre anni scolastici , con decorrenza dall'a.s. 2006/2007 ,per il servizio di trasporto scolastico
- b. di trentatré mesi per il servizio di trasporto speciale per disabili con decorrenza 01 ottobre 2006

e con scadenza unica del 30.06.2009 .

A tale data il contratto scadrà di pieno diritto senza ulteriori adempimenti delle parti.

E' escluso il rinnovo tacito del contratto.

L'inizio del servizio di trasporto scolastico dovrà effettuarsi dalla data che sarà tempestivamente comunicata dall' Ufficio Comunale Pubblica Istruzione , e seguirà il calendario scolastico , così come stabilito dalle competenti autorità , per n. 215 gg forfettariamente considerati, atteso che il



valutazione della qualità dell'offerta , in quanto soddisfa le esigenze di trasporto connesse alle iniziative ed attività delle scuole (gite scolastiche, partecipazione a convegni o manifestazioni , ecc... ) da espletarsi nell'ambito del territorio comunale o dei comuni limitrofi. .

**La remunerazione dei servizi aggiuntivi eventualmente offerti è valutata dall'impresa con il PREZZO stabilito con l'offerta economica, pertanto nessun corrispettivo aggiuntivo potrà essere richiesto per essi all'Amministrazione Comunale , né alle istituzioni scolastiche , né ai trasportati .**

Tale elemento è valutato sulla base del seguente criterio :

**Punti 1** per ogni Gita/escursione che l'Impresa si impegna ad espletare annualmente con i veicoli adibiti al trasporto scolastico .

c ) Caratteristiche qualitative degli Scuolabus : da **0 a 10 punti**

La valutazione avverrà sulla base delle indicazioni fornite dalla ditta in merito all'età del parco automezzi che la stessa intende utilizzare nel servizio di trasporto scolastico in sede di presentazione dell'offerta.

Tale elemento mira a valorizzare le offerte che prevedono l'utilizzo di Scuolabus di maggiore pregio ( per il minore impatto ambientale e/o per il grado di usura ) e tali da indurre un miglioramento qualitativo del servizio e sarà valutato con la seguente graduazione :

Scuolabus a trazione elettrica o a gas		punti 5	per ogni mezzo
Scuolabus Diesel anni di Imm. 2005/2006		punti 3	per ogni mezzo
Scuolabus Diesel anni di Imm. 2004/2000		punti 2	per ogni mezzo
Scuolabus Diesel anni di Imm. 1999/1997		punti 1,5	per ogni mezzo
Scuolabus Diesel anni di Imm. 1996		punti 0,5	per ogni mezzo
Scuolabus Diesel immatricolati anteriormente al 01.01.1996		punti 0	

#### **Art. 4**

#### **ADEMPIMENTI DOPO L'AGGIUDICAZIONE**

L'impresa aggiudicataria sarà invitata a presentare, a pena decadenza della aggiudicazione :

- la documentazione necessaria a dimostrare il possesso di tutti quei requisiti solo dichiarati in sede di gara;
- documentazione necessaria per gli accertamenti Antimafia ;
- cauzione definitiva che dovrà essere corrisposta nelle modalità riportate nell'art. 10 del presente capitolato ;
- adempimenti per la stipula del contratto che avverrà nella forma dell'atto Pubblico amministrativo ( valori bollati, diritti di segreteria, spese di registrazione , ecc )
- le Associazioni temporanee di imprese dovranno altresì presentare mandato speciale con rappresentanza ad una di esse designata quale impresa Capogruppo . Tale Mandato deve risultare da scrittura privata autenticata .
- Ove, nel termine indicato , l'Impresa non abbia ottemperato senza giustificato motivo a quanto richiesto, si procederà con atto motivato all'annullamento dell'AGGIUDICAZIONE provvedendo ad aggiudicare il servizio di cui trattasi all'Impresa che segue in graduatoria.

#### **Art. 5**

#### **INDICAZIONE DELLE SCUOLE OGGETTO DELL'APPALTO**

Scuola dell'Infanzia 9° Circolo	Via Arena di Verona
Scuola dell'Infanzia 9° Circolo	Via Triglie
Scuola dell'Infanzia 9° Circolo	Via Bainsizza
Scuola Primaria " Giovanni XXIII "	Via Ventrelli
Scuola Primaria " P. Borsellino "	Via Teatro Massimo
Scuola Media Statale " Leonardo da Vinci "	Via delle Sorgenti

L'indicazione delle suddette scuole è meramente indicativa in quanto solo sulla base delle richieste di fruizione dell'utenza sarà possibile definire annualmente un piano di trasporto annuale con il numero di alunni trasportati in funzione delle diverse scuole .

Ai soli fini organizzativi gli operatori economici possono prendere visione presso il Servizio comunale della planimetria in cui indicate le zone ed i percorsi da effettuare da e per le scuole .

L'Ente Appaltante si riserva di variare, per eventuali sopravvenute esigenze, le sedi scolastiche e/o i punti di prelievo senza che ciò possa costituire nuove pretese da parte dell'aggiudicatario .

I suddetti percorsi sono stati fissati sulla base di una valutazione presumibile desunta dal dato storico circa la dispersione degli utenti nel territorio, pertanto l'Ente Appaltante in funzione della domanda e della dislocazione reale dell'utenza , acquisibile solo a seguito degli Avvisi Pubblici annuali per l'ammissione al servizio , si riserva di predisporre un piano annuale di trasporto e di variare i percorsi di cui alla predetta planimetria entro i limiti di +/- 15 % delle loro lunghezze senza che ciò comporti variazioni al prezzo di aggiudicazione .

Gli Scuolabus dovranno percorrere nell'arco del calendario scolastico i percorsi di cui alla planimetria predisposta dal servizio pubblica istruzione , per una lunghezza complessiva giornaliera di **157 Km** circa , per una percorrenza presumibile complessiva per anno scolastico che si stima in **Km 37.150** .

La ditta appaltatrice dovrà conformare il servizio alle prescrizioni di tale piano annuale di trasporto alunni. L'Impresa si considera , all'atto della presentazione dell'offerta , a perfetta conoscenza del territorio su cui dovranno espletarsi i servizi di trasporto scolastico.

## Art.6

### MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

**A. TRASPORTO SCOLASTICO -La direzione del servizio spetta all'Ufficio Pubblica Istruzione del comune di Statte .Il servizio dovrà essere svolto dalla Impresa appaltatrice con propri capitali e mezzi tecnici, con proprio personale e autoveicoli a suo rischio.**

Il trasporto è espletato dalla ditta nel rispetto degli orari di entrata e di uscita degli alunni delle scuole eventualmente diversificati in ossequio al principio di autonomia scolastica da parte di ciascun istituto .I veicoli da adibire al trasporto scolastico devono essere, in conformità a quanto stabilito dal Decreto del Ministero dei Trasporti del 18 aprile 1997 , recante “ Caratteristiche costruttive degli Autobus “ , nonché dalla circolare 14 aprile 1997 n. 248 e dal D.M. 20.12.1991 n. 448 e successive modificazioni ed integrazioni , AutoBus o Scuolabus o Miniautobus in numero corrispondente all'offerta e , comunque , non inferiore a DUE , e recanti sulle fiancate laterali la scritta riportata con decalcomanie indelebili o verniciatura a caldo “ COMUNE DI STATTE SCUOLABUS “ ed omologati per il trasporto alunni per almeno n. 35 posti ,corrispondenti a quelli contenuti, per la frequenza degli alunni della scuola dell'obbligo e materna , oltre ai posti per l'Autista e per l'accompagnatore/trice . I suddetti mezzi debbono essere utilizzati nell'assoluto rispetto delle norme vigenti in materia di uso e destinazione degli stessi contenute nel Codice della Strada ( D.Lgs 285/1992 ) e dal relativo Regolamento di attuazione ( D.P.R. n. 495/92 ) e successive integrazioni e modificazioni. , in particolare debbono essere osservate le eventuali prescrizioni o limitazioni contenute nelle carte di circolazione relative ai veicoli , nonché da quelle derivanti dalle concessioni o dalle autorizzazioni al noleggio con conducente di cui devono necessariamente essere dotati. L'aggiudicatario si impegna ad adeguare o sostituire i mezzi utilizzati a seguito di sopravvenute prescrizioni introdotte nelle forme di legge senza che ciò possa costituire nuove pretese da parte dello stesso nei confronti dell'Amministrazione Comunale .

Ogni Autobus/Scuolabus deve essere condotto da un Autista munito di patente “ D “ e di certificato di abilitazione professionale di tipo “ KD “ .e deve essere dotato della presenza di un Accompagnatore/trice e di un telefono portatile con cui si possano comunicare tempestivamente eventuali situazioni di emergenza (ritardi, avarie, pronto intervento , soccorsi , ecc. )

Gli utenti da trasportare sono prelevati secondo gli orari che saranno preventivamente stabiliti dal Responsabile del Servizio Pubblica istruzione presso il domicilio ed accompagnati nei cortili interni

delle strutture scolastiche , mentre gli alunni della scuola dell'infanzia devono essere consegnati al personale scolastico autorizzato , viceversa per il viaggio di ritorno , dove i bambini saranno consegnati ai punti di prelievo ai rispettivi genitori o familiari .

Il Servizio deve svolgersi nei giorni previsti dal calendario scolastico ( scuola dell'infanzia, primaria , media ) e dovrà essere adeguato agli orari delle singole scuole , sia per i periodi normali , sia per i periodi ridotti per speciali ricorrenze o imposte da improvvise necessità . A tal fine gli automezzi dovranno giungere alle scuole in tempo utile per l'inizio delle lezioni e prima del termine delle stesse . Gli alunni non potranno essere prelevati prima di 40 minuti dall'inizio delle lezioni e gli stessi devono raggiungere le rispettive sedi scolastiche non prima di 15 minuti dall'inizio delle lezioni .

L'Autista ha il dovere di usare speciale prudenza e diligenza nella condotta della guida e delle fasi di salita e di discesa degli utenti , rispondendo delle situazioni pericolose alla incolumità personale dei minori trasportati che egli stesso abbia determinato con una condotta colposa inerente sia alle fasi del trasporto , sia a quelle preparatorie ed accessorie di salita e discesa dal veicolo.

L'Accompagnatore/trice provvede alla verifica dei tesserini di viaggio (rilasciati dal competente Servizio Comunale) ,alla rilevazione giornaliera delle presenze dei minori , inoltre ha il dovere di vigilare i minori, controllando con la dovuta diligenza e con l'attenzione richiesta dall'età e dallo sviluppo psico-fisico che questi non vengano a trovarsi in situazioni di pericolo per la loro incolumità, tale vigilanza deve essere esercitata dal momento iniziale dell'affidamento nei punti di prelievo fino alla discesa nei cortili scolastici o alla consegna del personale scolastico per gli alunni della scuola dell'infanzia , viceversa per il viaggio di ritorno dal prelievo dalle scuole sino alla consegna alla vigilanza effettiva o potenziale dei genitori .

**B.TRASPORTO SPECIALE PER DISABILI** – Il servizio è espletato dalla ditta appaltatrice impegnandosi ad usare il pulmino speciale di proprietà comunale , concesso in uso ai sensi dell'art. 1803 c.c. ,del quale si costituisce custode con la diligenza del buon padre di famiglia e si impegna al miglior uso in relazione alla destinazione del bene ai sensi dell'art. 1804 c.c. , con espresso obbligo di utilizzare lo stesso esclusivamente per l'esecuzione dell'appalto di cui trattasi . Il termine convenuto per il comodato d'uso del veicolo è lo stesso del contratto d'appalto , con lo scadere di quest'ultimo la Ditta Appaltatrice è tenuta alla restituzione del veicolo nel rispetto delle obbligazioni di cui agli artt. 1804 e successivi di cui al Codice Civile in materia di comodato.

Il mezzo comunale dovrà essere visionato in fase di sopralluogo per la partecipazione alla gara , attestandolo nella domanda di partecipazione alla gara, nonché prima della stipula del contratto , al fine di verificare che lo stesso venga consegnato dall'Ente nello stato di funzionamento rilevato in contraddittorio da entrambe le parti. In fase di sopralluogo si potrà prendere visione del libretto di circolazione e della polizza di assicurazione del veicolo comunale .

La ditta appaltatrice si impegna , a proprie cure e spese, ad eseguire tutte le operazioni e a sostenere tutti gli oneri necessari all'espletamento del servizio come di seguito specificato :

- Pagamento della tassa di Circolazione e della polizza Assicurazione RC
- Revisione annuale del veicolo
- Carburanti, lubrificanti, oli, pneumatici e manutenzione ordinaria
- Manutenzione straordinaria con riguardo alla sostituzione di componenti o parti del veicolo soggetti ad usura e/o rottura periodica
- Assunzione del rischio completo ed incondizionato della gestione , sia riguardo ai dipendenti ed ai trasportati, sia a terzi a cui dovesse arrecare danni
- Imposte, tasse ed assicurazioni derivanti dall'assunzione del servizio

**La ditta si impegna altresì ad assumere per lo svolgimento del servizio il dipendente della precedente impresa appaltatrice addetto in maniera esclusiva ed in possesso dei requisiti professionali prescritti ( Mansione : Operatore di Esercizio , Livello 158 ) , a tempo pieno e secondo le condizioni che regolano i CCNL del comparto di riferimento dell'impresa .**

Sono esclusi dagli oneri spettanti alla ditta appaltatrice , in quanto manutenzione straordinaria , la riverniciatura totale e le riparazioni comportanti il rifacimento della carrozzeria esterna , salvo che queste siano causate da fatto imputabile alla responsabilità della gestione .

Il servizio pubblico di trasporto speciale è rivolto ad una particolare e limitata categoria di utenti (DISABILI) e si sviluppa essenzialmente attraverso il trasporto dal domicilio alle scuole ( per gli alunni portatori di handicap che necessitano dello specifico mezzo ), o alle strutture riabilitative presenti nel territorio ( Unità di Riabilitazione Territoriale dell'ASL , Centro Diurno ) e viceversa , nonché per eventuali iniziative a carattere sociale previsti nell'ambito degli interventi e dei servizi programmati dall'Amministrazione Comunale presso i comuni limitrofi ( partecipazione a seminari o convegni o manifestazioni , servizio di balneazione , gite ed escursioni ) . Il Servizio si svolge per 12 mesi , n.36 h settimanali articolati su CINQUE giorni settimanali non festivi , con due rientri pomeridiani: l'orario di servizio sarà concordato con il competente servizio comunale prima dell'avvio . Nel caso di assenza del dipendente addetto l'Impresa Appaltatrice dovrà provvedere a proprie spese alla sostituzione temporanea dell'operatore con proprio personale in possesso degli idonei requisiti.

La percorrenza media giornaliera si stima in 30 Km , mentre la percorrenza complessiva stimata per l'anno è di 6.600 Km , a cui si debbono aggiungere quelli connessi ad attività specifiche ( gite, escursioni , ecc... ) che si stimano in ulteriori 3.000 Km

#### **Art. 7**

#### **AUTOMEZZI( Trasporto Scolastico )**

Prima dell'inizio del servizio , l'Aggiudicatario dovrà dimostrare al competente Ufficio Contratti del comune di Statte di essere proprietario o di avere la piena disponibilità quotidiana degli automezzi nel numero sufficiente a garantire il regolare espletamento del servizio di trasporto scolastico , notificando al medesimo ufficio il numero di targa, copia del libretto di circolazione e dei certificati di collaudo , copia della licenza di autonoleggio e/o scuolabus, copia della Polizza assicurativa stipulata con primario Istituto Assicurativo per garanzia di sinistri e per la responsabilità civile verso terzi e verso gli utenti trasportati con un massimale non inferiore ad Euro **5.000.000,00** , per ogni mezzo impiegato .

L'Aggiudicatario dovrà assicurare in ogni tempo la presenza del personale adibito al servizio e la piena efficienza dei mezzi di trasporto da lui impiegati e dovrà curare la perfetta manutenzione interna ed esterna, oltre all'igiene ed il decoro dell'interno ed esterno dei mezzi di trasporto , secondo le prescrizioni che potranno essere impartite dall'ufficiale sanitario o da chi ne fa le veci.

I mezzi utilizzati devono essere idonei al servizio da espletare , possedere i requisiti di sicurezza previsti dalla normativa vigente , essere privi di vizi o difetti di funzionamento ed avere caratteristiche costruttive di cui al D.M. 18.04.1977 e ss.mm. ed integrazioni .

I suddetti mezzi devono possedere i requisiti di omologazione ed idoneità alla circolazione di cui all'art. 75 del codice della Strada ( D.Lgs 285/92 ) , essere regolarmente immatricolati , a norma dell'art. 93 del medesimo Codice presso la Motorizzazione civile e circolare muniti di carta di circolazione , nonché dei documenti previsti dall'art. 180 del codice .

Gli automezzi devono essere in regola con le revisioni, generali ed annuali , previste dall'art. 80 del D.Lgs 285/92 . Il Comune ha il diritto di verificare lo stato ed i documenti predetti nonché richiedere la sostituzione dei mezzi nel caso di comprovato stato di cattivo funzionamento.

Gli automezzi che divengono inefficienti devono essere sostituiti tempestivamente con mezzi aventi analoghe caratteristiche , in stato di perfetta efficienza , in modo da non interrompere la continuità del servizio. In tali casi l'Aggiudicatario dovrà dare preventiva e tempestiva comunicazione al comune della sostituzione temporanea , inoltrando la documentazione dell'automezzo da utilizzare ed indicando il periodo interessato alla sostituzione .

#### **Art. 8**

#### **PAGAMENTI**

I pagamenti saranno effettuati entro 60 gg dalla data di protocollazione delle fatture mensili posticipate emesse dalla ditta con l'indicazione del mese , del numero di giorni in cui è stato

effettivamente reso il servizio , correlate dei rapportini di presenza giornaliera del personale adibito al trasporto, e degli utenti ammessi al servizio , rilasciate dall'Aggiudicatario le quali dovranno essere vistate dal responsabile del servizio Pubblica Istruzione. Il valore del corrispettivo mensile dovuto all'Aggiudicatario è determinato dall'offerta di aggiudicazione al netto di iva diviso TRENTATRE ( numero dei mesi ), a partire dal mese di ottobre 2006.

L'Aggiudicatario non può pretendere alcunché dagli alunni e dalle persone trasportate e dalle loro famiglie per il servizio di cui trattasi, in quanto il corrispettivo versato dall'Ente Appaltante è onnicomprensivo e pienamente remunerativo per l'Aggiudicatario.

Le sospensioni totali o parziali del servizio dovute per fatto imputabile all'Impresa , anche se per causa di forza maggiore ( es. Sciopero dei dipendenti ) , comportano una riduzione proporzionale del corrispettivo dovuto e quando configurano un inadempimento ai sensi del successivo articolo sono sanzionabili con una penale .

L'eventuale ritardo nel pagamento delle fatture superiore a 60 gg darà titolo alla Ditta per la richiesta degli interessi di mora , da liquidarsi al tasso legale stabilito dal Codice Civile .

Il comune potrà trattenere sul prezzo da corrispondere le somme necessarie ad ottenere il rimborso spese per il pagamento delle penalità di cui all'art.9 .

## **Art. 9**

### **PERSONALE-VIGILANZA-CONTROLLI**

All'inizio del servizio , nonché all'inizio di ciascun anno scolastico la ditta è obbligata a comunicare per iscritto al Comune i nominativi del personale impiegato nel servizio di guida e di accompagnamento, con relativa documentazione di abilitazione professionale richiesta .

Tutti gli emolumenti ed i relativi oneri ( assicurazioni obbligatorie ,previdenziali e sociali ,oneri fiscali ecc ) nonché ogni responsabilità comunque dipendente o connessa al rapporto di lavoro sono a completo carico della Ditta.

Il Comune resta del tutto estraneo al rapporto di lavoro subordinato tra la Ditta ed il personale utilizzato , agli obblighi assicurativi ed ad ogni altro patto di lavoro stabilito con il personale stesso.

L'Aggiudicatario dovrà presentare all'Ufficio Comunale Competente copia del D.M./10 o di altra equipollente certificazione debitamente quietanzata contenente le generalità del personale utilizzato

Il Comune ha la più ampia facoltà di indirizzo e di controllo relativamente all'adempimento puntuale e preciso del servizio , al rispetto di quanto disposto dal presente Capitolato e dal contratto di affidamento , e di tutte le norme contrattuali contributive ed assistenziali nei confronti del personale utilizzato , nonché di richiedere documenti ed effettuare ispezioni per la verifica del rispetto degli impegni assunti .

Il Comune segnala l'eventuale inosservanza di tali norme per iscritto e a mezzo di raccomandata A.R. alla Ditta , e , ove dovuto , alle altre Autorità competenti.

La Ditta potrà far pervenire le proprie controdeduzioni scritte entro il termine di 10 gg dalla data di ricezione della contestazione.

L'inosservanza anche parziale , non addebitabile a caso fortuito o di forza maggiore , degli obblighi contrattuali che comunque non concretino un grave inadempimento sono sanzionati con una penale pari ad euro 150,00 per ogni singolo inadempimento , fermo restando , tuttavia , il diritto per l'Ente e per eventuali terzi di adire in giudizio per ottenere il risarcimento per maggiori danni.

Dopo l'applicazione di tre penalità , ogni ulteriore inadempienza da parte della ditta comporterà la facoltà dell'Amministrazione di rescindere unilateralmente il contratto e disporre l'esecuzione del servizio in danno della Ditta appaltatrice .

Possono dare luogo all'applicazione delle sanzioni previste anche le irregolarità commesse dal personale alle dipendenze della ditta affidataria , nonché lo scorretto comportamento verso l'utenza e/o l'indisciplina tenuta dallo stesso nello svolgimento delle mansioni.

## **Art. 10**

### **OBBLIGHI DELL'AGGIUDICATARIO**

L'affidatario, in aggiunta a quanto previsto in altri articoli del presente capitolato :

- Deve usare nell'esecuzione del servizio la massima diligenza tenuto conto della specificità del medesimo e della particolarità dell'utenza ;
- E' responsabile unico verso l'Amministrazione Comunale e verso terzi del perfetto andamento e svolgimento del servizio assunto , dei mezzi utilizzati , del contegno ed operato dei propri dipendenti ;
- Deve rispettare le decisioni assunte dall'Amministrazione Comunale per il miglioramento del livello di efficienza ed efficacia del servizio , senza diritti e compensi aggiuntivi quando dette decisioni vertono esclusivamente su diverse modalità di esecuzione che non prevedono maggiori prestazioni di personale e mezzi oltre i limiti sopra stabiliti ;
- Osservare nel corso dell'appalto tutte le disposizioni legislative , regolamentari e delle autorità costituite , vigenti o intervenute , che abbiano attinenza al servizio.

L'Aggiudicatario si obbliga a sollevare il comune di Statte da ogni e qualsiasi responsabilità collegata al servizio di che trattasi e/o comunque alla circolazione dei veicoli. Pertanto ogni richiesta risarcitoria avanzata dagli utenti e/o da terzi sarà soddisfatta dall'Aggiudicatario con rinuncia a qualsiasi vincolo di solidarietà.

Sono a carico dell'Aggiudicatario le spese di registrazione del contratto , i bolli , i diritti di segreteria per la stipula e quelle consequenziali.

La Ditta ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs 163/06 è tenuta a prestare all'atto della avvenuta comunicazione di aggiudicazione dell'appalto , a titolo di garanzia di esecuzione e copertura assicurativa, una garanzia fideiussoria del 10 % dell'importo contrattuale al netto di Iva , per l'esatto adempimento degli obblighi contrattuali e di deposito previsti dal presente capitolato e dal contratto di affidamento. La suddetta garanzia , da prestare nella forma della fideiussione bancaria o della polizza assicurativa per la durata dell'appalto , è aumentata secondo le modalità indicate al 1° comma del citato art. 113 per le ipotesi di maggior ribasso in esse indicate .

La mancata costituzione di detta garanzia determina la revoca dell'affidamento e l'acquisizione della cauzione provvisoria di cui all'art. 75 del D.Lgs. 163/2006 da parte dell'ente appaltante.

Ai non aggiudicatari la garanzia a corredo dell'offerta sarà restituita entro 30 gg dall'aggiudicazione

## **Art. 11**

### **DECADENZA E REVOCA DELL'APPALTO**

In caso di inadempienze gravi quali :

- affidamento non autorizzato in subappalto , anche parziale , dei servizi ;
- cessione , anche parziale , del contratto ;
- inadempimento e frode ;
- sospensione del servizio per più di tre giorni consecutivi , salvo scioperi ed altre cause di forza maggiore ;
- dichiarazione di fallimento ,
- violazione della normativa fiscale e sociale fissata in osservanza dei contratti nazionali di lavoro e degli obblighi contributivi ed assistenziali nei confronti del personale dipendente ;
- gravi violazioni alle leggi e/o prescrizioni relative al servizio in appalto , ivi incluse quelle attinenti ai mezzi , abilitazioni e professionalità previste per il medesimo ;
- perdita da parte dell'impresa affidataria dei requisiti soggettivi ed oggettivi previsti dalla Legge per l'esercizio del servizio in oggetto e che costituiscono causa di decadenza e/o esclusione dai pubblici appalti;

- tre violazioni , anche non consecutive , alle disposizioni previste dal presente capitolato dalle quali l'Ente comunale possa desumere la sopravvenuta inidoneità dell'impresa aggiudicataria ad assolvere il servizio ad essa affidata ;

l'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà , ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 del Codice Civile , previa contestazione del fatto all'Impresa con lettera raccomandata A.R. , di risolvere anticipatamente il contratto con Determinazione del Responsabile del servizio Pubblica Istruzione . in tal caso il comune avrà il diritto di incamerare la cauzione a titolo di risarcimento dei danni e la risoluzione del contratto si produrrà IPSO IURE , fermo restando la facoltà dell'Ente di esperire ogni altra azione di risarcimento danni a tutela dei pubblici interessi di cui è titolare.

A tutela dell'interesse pubblico connesso al servizio e per l'adozione degli opportuni provvedimenti, la Determinazione del Responsabile del Servizio con cui si risolve il contratto fisserà il giorno a partire dal quale avrà effetto la risoluzione .

#### **Art. 12**

### **REVISIONE DEI PREZZI**

Il prezzo dell'appalto sarà adeguato annualmente, sulla base dei dati di cui all'articolo 7, comma 4, lettera c) e comma 5 del d.lgs. 163/2006

L'Ente Appaltante sulla base di una istruttoria condotta dai funzionari responsabili della acquisizione del servizio , potrà procedere alla revisione dei prezzi nelle seguenti ipotesi :

- Se la lunghezza effettiva dei percorsi è inferiore /superiore del 15 % della misura giornaliera stimata di Km 157 per il trasporto scolastico e di 30 Km per il trasporto speciale per disabili , per la parte inferiore/eccedente si procederà rispettivamente ad una riduzione /aumento del prezzo di aggiudicazione nella sola misura dei costi connessi al minore/maggiore consumo di combustibile ( minore/maggiore quantità di combustibile X costo X n giorni di servizio )
- Nel caso di una riduzione stabile della utenza di dimensioni tali da consentire l'utilizzo di un numero inferiore di Scuolabus , ovvero quando per effetto di fattori macroeconomici si abbia una riduzione stabile di almeno il 5% dei costi di produzione sopportati dall'Impresa aggiudicataria il corrispettivo dovuto sarà proporzionalmente ridotto in funzione dei minori costi .

#### **Art. 13**

### **CARATTERE DEL SERVIZIO**

I servizi oggetto del presente appalto sono da considerarsi di pubblico interesse e , come tali, non possono essere sospesi od interrotti .

In caso di sospensione od interruzione , anche parziale del servizio ed in genere per ogni inosservanza degli obblighi e delle condizioni del presente capitolato , eccettuati i casi di forza maggiore , l'Amministrazione comunale potrà sostituirsi senza formalità di sorta dell'appaltatore per l'esecuzione d'ufficio del servizio , con rivalsa delle spese a carico dell'appaltatore e ciò indipendentemente dalle sanzioni a questo applicabili e dall'eventuale risarcimento del danno .

#### **Art. 14**

### **CONTROVERSIE**

Per ogni controversia è competente il Foro di Taranto , per quanto non specificatamente indicato nel presente Capitolato si intendono richiamate ed applicabili le disposizioni di legge che regolano la materia, nonché le norme del codice civile e quelle stabilite dai regolamenti comunali vigenti o emanandi .

Il Responsabile del Servizio  
Dr. Nicola D'ANDRIA