



COMUNE DI STATTE
PROVINCIA DI TARANTO

N. 29
SEDUTA DEL 15-03-2023
Ore: 16:00

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

COPIA

OGGETTO:

BANDO PUBBLICO PER L'ASSEGNAZIONE DI CONTRIBUTI FINALIZZATI ALLA REDAZIONE DEI PIANI DELLA MOBILITÀ CICLISTICA DEGLI ENTI LOCALI. L. 144/99 PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE - V PROGRAMMA DI ATTUAZIONE PROGETTO "PIANOIN BICI"_ ADOZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA DI STATTE

L'anno duemilaventitre il giorno quindici del mese di marzo in Statte, nella Residenza Municipale, convocata nelle forme prescritte, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Signori;

		PRESENTE/ASSENTE	
1.	ANDRIOLI Francesco	Presente	SINDACO
2.	Luccarelli Cosima	Presente	ASSESSORE
3.	Simeone Marianna	Presente	ASSESSORE
4.	Orlando Ivan	Presente	ASSESSORE
5.	Micoli Angelo	Presente	ASSESSORE
6.	Villani Angelo	Presente	ASSESSORE

Assiste alla seduta il SEGRETARIO GENERALE Dott.ssa Marianunzia MARGHERITA

Il SINDACO: Francesco ANDRIOLI

Constatato che l'adunanza è valida per il numero degli intervenuti, invita i componenti alla trattazione della pratica in oggetto

Pareri ex art. 49, c. 1, D.Lgs. 267/2000	Esito	Data	Responsabile del Settore
REGOLARITÀ TECNICA	<i>Favorevole</i>	14-03-23	<i>DE MOLFETTA Ing. MAURO</i>
REGOLARITÀ CONTABILE	<i>Favorevole</i>	14-03-23	<i>PALMA Dott.ssa ELENA</i>

IL RESPONSABILE DEL SETTORE SVILUPPO SOSTENIBILE E TUTELA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE, ATTIVITÀ ESTRATTIVE

PREMESSOche:

- Con Decreto Dirigenziale n. 4857 del 29 dicembre 2009, registrato alla Corte dei Conti in data 15 febbraio 2010, il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha disposto l'impegno delle risorse ministeriali relative al "V Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale" pari ad € 31.350.000,00 per l'anno 2009, disponendo altresì la ripartizione regionale delle risorse secondo le percentuali richiamate nella citata Tabella A allegata al decreto, dalla quale si evince l'assegnazione alla Regione Puglia della somma di € 1.914.262,35 a valere sulle risorse del V Programma.
- Per l'utilizzo delle risorse della V annualità del PNSS l'Assessorato Regionale ai Trasporti ha ritenuto di intervenire per la prima volta in maniera mirata a favore della tutela della sicurezza degli utenti "non motorizzati", vale a dire pedoni e ciclisti, mediante il cofinanziamento della redazione dei piani della mobilità ciclistica comunali e provinciali, ai sensi della normativa di settore vigente (L. 366/98, DM 557/99, L.R. n. 1/2013); tale proposta progettuale, denominata "Piano...in bici", predisposta dai competenti uffici della Regione Puglia e trasmessa al MIT — Direzione Generale per la Sicurezza Stradale con nota prot. 474 del 29/05/2012, ha ricevuto parere di compatibilità con nota prot. n. 3169 dell'11/06/2012; con successiva nota prot. n. 5042 dell'8 settembre 2012 il Ministero ha chiarito che, avendo il progetto "Piano...in bici", previsto il finanziamento di strumenti di rafforzamento della capacità di governo della sicurezza stradale con somme a disposizione della Regione Puglia quale soggetto attuatore, per l'utilizzo della quota non assegnata per via competitiva agli enti locali, sarebbe stato necessario uno specifico accordo con ANCI e UPI.
- In data 13/12/2013 è stato sottoscritto il verbale di accordo tra Regione Puglia, UPI-ANCI con il quale si è concordato di destinare al Progetto "Piano...in bici", riguardante il cofinanziamento della redazione dei piani delle reti ciclabili da parte degli Enti Locali pugliesi (ai sensi della Legge Regionale n. 1 del 2013 sulla mobilità ciclistica) da finanziarsi con le risorse di cui al V Programma, secondo le seguenti modalità:
 - 1) € 1.814.262,35 da destinare a favore dei Comuni e delle Province pugliesi con procedura competitiva, a seguito di pubblicazione del bando a sportello del progetto "Piano...in bici" (Piani di Reti Ciclabili);
 - 2) € 100.000,00 da destinare al cofinanziamento delle attività di Assistenza Tecnica del progetto "Piano ...in Bici", assegnando la gestione finanziaria, contabile e amministrativa della suddetta somma in capo all'Amministrazione Regionale, per le finalità di cui sopra.
- Tra la Regione Puglia, il Politecnico di Bari e l'ASSET Puglia, a seguito della DGR n. 107/2018 avente ad oggetto "Realizzazione e conduzione di collaborazioni istituzionali, studi di prefattibilità, progetti di ricerca finanziati anche da organizzazioni/Enti di ricerca nazionali ed internazionali. Approvazione schema di Accordo Quadro di Collaborazione Istituzionale con ASSET - Politecnico di Bari" è stato siglato un accordo quadro per collaborazioni istituzionali, nel quale si specifica che: "Le Parti intendono attivare una collaborazione strategica della durata di 3 (tre) anni al fine di realizzare e condurre di concerto collaborazioni istituzionali, progetti di ricerca finanziati anche da organizzazioni/Enti di ricerca nazionali ed internazionali, progetti innovativi e sperimentazioni negli ambiti disciplinari individuati, corsi di formazione, studi di prefattibilità".
- Il suddetto Accordo Quadro è stato sottoscritto in forma digitale dal Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità

Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, Ing. Barbara Valenzano, dal Commissario Straordinario dell'Agenda Regionale strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio, Ing. Raffaele Sannicandro, e dal Rettore del Politecnico di Bari, Prof. Eugenio Di Sciascio, in data 20/02/2018; in particolare l'articolo 2 dell'Accordo Quadro prevede che la collaborazione scientifico-tecnologica tra le parti sarà finalizzata, a mezzo di Accordi attuativi successivi, alla realizzazione di vari obiettivi/attività, tra i quali la "Sperimentazione di specifiche azioni di "accompagnamento/affiancamento" agli Enti locali nei processi di pianificazione, programmazione e progettazione di interventi di promozione della mobilità sostenibile e di rigenerazione urbana".

- Tra la Regione Puglia e il Politecnico di Bari è stato siglato l' "Accordo di collaborazione istituzionale tra la Regione Puglia e il Politecnico di Bari di attuazione dell'accordo quadro approvato con DGR N. 107/2018 - Percorso formativo rivolto agli enti locali per la redazione dei piani della mobilità ciclistica (L.R. 1/2013) assistenza e monitoraggio - V programma di attuazione del PNSS" sottoscritto in data 21/03/2019, che prevede un importo complessivo di € 39.886,60.
- Tale accordo prevedeva le seguenti attività: formazione degli enti locali finalizzata al supporto per la elaborazione dei piani di mobilità ciclistica; elaborazione delle linee guida per la redazione dei piani di mobilità ciclistica; supporti per l'elaborazione dell'avviso pubblico rivolto agli enti locali per il cofinanziamento dei piani suddetti; monitoraggio nella fase di pubblicazione dell'avviso.
- Con Determinazione Dirigenziale n. 13 del 16/05/2019 il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL ha preso atto dell'Accordo attuativo.
- Con Determinazione Dirigenziale n. 62 del 20/12/2019 della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL è stata adottata la "Documentazione tecnica a corredo delle linee guida per la redazione dei Piani di Mobilità Ciclistica degli Enti Locali".
- La Giunta Regionale con deliberazione n. 1504 del 10/09/2020, pubblicata sul BURP n. 135 del 29/09/2020, ha approvato le Linee Guida regionali per la redazione dei Piani della Mobilità Ciclistica degli enti locali.
- Nello specifico le Linee Guida regionali:
 - forniscono un quadro di riferimento normativo;
 - dettagliano il processo di redazione di un Piano della Mobilità Ciclistica, individuando le fasi principali e le relative specifiche attività necessarie per affrontare il processo di pianificazione e partecipazione;
 - esplicitano i contenuti del Piano, precisando l'iter procedurale ai fini dell'approvazione del Piano in coerenza con la normativa regionale di riferimento;
 - forniscono esempi di standard geometrici e funzionali per guidare la progettazione dei tronchi ciclabili, delle intersezioni e degli attraversamenti ciclabili.

DATO ATTO CHE con Delibera di GC n. 35 del 24/03/2021

- è avvenuta l'approvazione delle linee guida di Indirizzo per la Redazione del Piano della Mobilità Ciclistica;
- l'Amministrazione Comunale si è impegnata a cofinanziare per un importo pari 18.000,00€, oltre 12.000,00€ del contributo eventualmente concesso, per una spesa complessiva di € 30.000,00;

CONSIDERATO che:

- con DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE E VIGILANZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE n. 55 del 02 luglio 2021 avente ad oggetto "L. 144/99 Piano Nazionale della Sicurezza Stradale – V Programma di attuazione – Progetto "Piano... in Bici". Approvazione bando pubblico per l'assegnazione di contributi finalizzati alla redazione dei Piani della Mobilità Ciclistica in favore degli Enti Locali. BURP n. 174 del 31 dicembre 2020. Comune di Statte – Piano della Mobilità Ciclistica del Comune di Statte", la Regione Puglia, ha ammesso a finanziamento la proposta candidata dal Comune di Statte denominata "Piano della Mobilità Ciclistica del Comune di Statte" per l'importo complessivo di € 30.000,00, di cui € 12.000,00 (pari al 40,00%) cofinanziato con le risorse ministeriali;
- il Bando pubblico è finalizzato all'assegnazione di un cofinanziamento a copertura delle spese per l'elaborazione di un Piano della Mobilità Ciclistica in favore degli enti locali.

- con Delibera di Giunta Comunale n. 116 del 08.09.2021, dal titolo "L.144/99 PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE- V PROGRAMMA DI ATTUAZIONE – PROGETTO "PIANO...IN BICI"_ DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SEZIONE MOBILITA' SOSTENIBILE E VIGILANZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE N.67/2020 NOMINA DEL RUP", l'A.C. ha provveduto a nominare il Responsabile Unico del Procedimento,
- con Determinazione Reg. Gen. N.683 del 28.10.2021 si provvedeva a impegnare le risorse necessarie alla quota di cofinanziamento spettante (Capitolo 3270/1 bil. 2021) ed approvare il cronoprogramma delle attività connesse alla redazione del Piano della Mobilità Ciclistica, riformulato in relazione alla fase di adozione del Piano della Mobilità Ciclistica della Regione Puglia, da completare entro 6 mesi dalla sottoscrizione del Disciplinare;
- In data 25.11.2021 è stato sottoscritto digitalmente il Disciplinare regolante i rapporti tra la Regione Puglia e l'Ente Locale Comune di Statte, soggetto beneficiario individuato ad esito del Bando pubblico per l'assegnazione di contributi finalizzati alla redazione dei Piani della Mobilità Ciclistica degli Enti Locali, indetto con Determinazione Dirigenziale n. 67 del 16/12/2020 della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL;
- Con nota prot. n. 16027 del 26.09.2022 il Responsabile Unico del Procedimento ing. Mauro De Molfetta, trasmetteva alla Regione Puglia Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del il cronoprogramma del procedimento;

ATTESOCHE

- **con nota PEC prot.n.21556 del 22.12.2021** è stata avviata la procedura per Trattativa Diretta n. 1975418 tramite la piattaforma telematica MEPA a favore del professionista ing. Marco Dellino., con sede in Bari alla via Abate Gimma 201, 70122, Bari, n. Partita Iva 07292540726, C.F. DLLMRC84H13A6620, e concernente la fornitura del servizio di progettazione nelle premesse rappresentato;
- **l'ing. Marco Dellino** ha trasmesso la sua migliore offerta economica, equivalente al 9% di ribasso percentuale sull'onorario a base di gara pari a € 23.644,00, comprensivo di spese, oltre oneri previdenziali ed IVA come per legge, per la redazione del Piano Comunale di Mobilità Ciclistica, secondo quanto stabilito dalle Linee Guida regionali emesse dalla Regione Puglia nel 2020
- **con Determinazione n. 929 del 30.12.2021** è stato affidato all'ing. Marco Dellino l'incarico di redazione del "Piano Comunale della Mobilità Ciclistica " per un importo al netto del ribasso pari ad € 21.516,04 oltre oneri previdenziali ed IVA come per legge;

Precisato che in data 15.03.2022 il DIPARTIMENTO MOBILITÀ SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE E VIGILANZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DELLA REGIONE PUGLIA -con nota trasmessa a mezzo pec all'Ufficio Ragioneria di questo Ente e, da quest'ultimo notificata a codesto Ufficio a mezzo pec in data 16/03/2022- ha trasmesso notifica dell'ordinativo di pagamento- Mandato n. 17.926 -relativo alla liquidazione del primo acconto del contributo regionale pari a € 2.400,00;

Dato atto che, con riferimento all'incarico di cui alla Determina Dirigenziale n. 929 del 30/12/2021, con **nota PEC prot.n.16512 del 03.10.2022** l'ing. Marco Dellino ha trasmesso gli elaborati del **Piano della Mobilità Ciclistica** qui di seguito elencati:

	ELABORATI DESCRITTIVI GENERALI	
EE	Elenco elaborati	---
R.T.	Relazione tecnica	---
R.A:	Rapporto preliminare di verifica	---
	ELABORATI GRAFICI	
T.01	Rete ciclabile _ AFTG _ Territorio comunale	1:10.000
T.02	Rete ciclabile _ AFTG _ Centro urbano	1:3.000
T.03	Rete ciclabile _ ORTO _ Territorio comunale	1:10.000
T.04	Rete ciclabile _ ORTO _ Centro urbano	1:3.000
T.05	Coerenza con il PPTR _ Struttura Idrogeomorfologica _ Territorio comunale	1:10.000
T.06	Coerenza con il PPTR _ Struttura Ecosistemica-Ambientale _ Territorio comunale	1:10.000
T.07	Coerenza con il PPTR _ Struttura Antropica e Storico-Culturale _ Territorio comunale	1:10.000
T.08	Coerenza con il PAI _ Territorio comunale	1:10.000
T.09	Rete ciclabile di piano _ Tipologie _ Territorio comunale	1:10.000
T.10	Rete ciclabile di piano _ Tipologie _ Centro urbano	1:3.000
T.11	Quaderno delle sezioni tipologiche della rete ciclabile di piano	1:100

Visto che il Piano della Mobilità Ciclistica presenta i contenuti di cui alle Linee Guida Regionali per la redazione dei Piani della Mobilità Ciclistica degli enti locali approvate dalla Giunta Regionale con Deliberazione n. 1504 del 10.09.2020 e, pertanto, risulta meritevole di adozione;

Dato atto che il cofinanziamento trova copertura sul Capitolo 3270/1 bil. 2021 per un importo pari a € 16.379,73;

Stante tutto quanto sopra, il sottoscritto Responsabile

PROPONE

alla Giunta Comunale:

- di **ADOTTARE** il Piano Urbano della Mobilità Ciclistica

Il Responsabile
del Settore Sviluppo Sostenibile Tutela
del Territorio
e dell'Ambiente e Attività Estrattive
Ing. Mauro De Molfetta

LA GIUNTA COMUNALE

Considerata la necessità di esprimersi in merito;

Accertata la propria esclusiva competenza ai sensi della vigente normativa legislativa e regolamentare in materia;

Visti i pareri di regolarità tecnica - amministrativa e contabile espressi ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs. n. 18 agosto 2000, n. 267 e riportati sul frontespizio del presente atto;

Con voti unanimi resi in forma palese, anche con distinta ed analoga votazione, ai fini della immediata esecutività;

DELIBERA

1. di fare proprie le premesse al presente atto ad ogni effetto di legge;
2. di **ADOTTARE** il Piano Urbano della Mobilità Ciclistica redatto dall'ing. Marco Dellino. e costituito dai seguenti elaborati:

	ELABORATI DESCRITTIVI GENERALI	
EE	Elenco elaborati	---
R.T.	Relazione tecnica	---
R.A:	Rapporto preliminare di verifica	---
	ELABORATI GRAFICI	
T.01	Rete ciclabile _ AFTG _ Territorio comunale	1:10.000
T.02	Rete ciclabile _ AFTG _ Centro urbano	1:3.000
T.03	Rete ciclabile _ ORTO _ Territorio comunale	1:10.000
T.04	Rete ciclabile _ ORTO _ Centro urbano	1:3.000
T.05	Coerenza con il PPTR _ Struttura Idrogeomorfologica _ Territorio comunale	1:10.000
T.06	Coerenza con il PPTR _ Struttura Ecosistemica-Ambientale _ Territorio comunale	1:10.000
T.07	Coerenza con il PPTR _ Struttura Antropica e Storico-Culturale _ Territorio comunale	1:10.000
T.08	Coerenza con il PAI _ Territorio comunale	1:10.000
T.09	Rete ciclabile di piano _ Tipologie _ Territorio comunale	1:10.000

T.10	Rete ciclabile di piano _ Tipologie _ Centro urbano	1:3.000
T.11	Quaderno delle sezioni tipologiche della rete ciclabile di piano	1:100

3. di provvedere al deposito della presente così come adottata, per quindici giorni consecutivi, presso la segreteria del Comune, in libera visione al pubblico, dandone avviso sull'albo pretorio comunale;
4. di pubblicare gli elaborati di Piano sul sito www.stettesu.it
5. di dare atto che, entro il termine di trenta giorni dalla data di deposito, chiunque abbia interesse può presentare proprie osservazioni, esclusivamente a mezzo PEC all'indirizzo ambiente.statte@pec.rupar.puglia.it e specificando nell'oggetto "ADOZIONE PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA - OSSERVAZIONI";
6. di dichiarare, successivamente con separata ed unanime votazione, la presente Deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs. n. 267/2000.

Approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
Francesco ANDRIOLI

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Marianunzia MARGHERITA

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti di ufficio

A T T E S T A

Ai sensi del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali D. Lgs. n. 267 del 18/08/2000

■ che la presente deliberazione:

- È affissa all'Albo Pretorio con il n. 258 dal 15-03-2023 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi fino al 30-03-2023 ;
- È dichiarata eseguibile il giorno 15-03-2023 (art.134, comma 3 - 4, del D. Lgs. 267/00);
- E' comunicata, in elenco con il protocollo n. 4679 , in data 15-03-2023, ai signori capigruppo consiliari così come prescritto dall'art.125 del D.Lgs.267/00;
- E' inviata alla Prefettura con nota n. del ai sensi dell'art. 135, D. Lgs. 267/00.

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Marianunzia MARGHERITA